

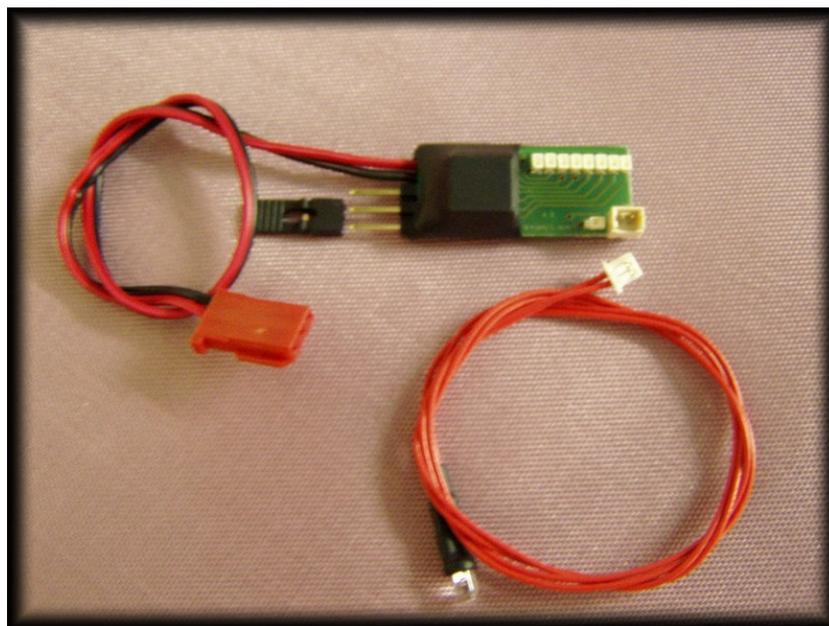


ALEWINGS di Alessandro Torri
v. del Lavoro, sn - 20084 Lacchiarella MI
P.I. 04683390969 C.F. TRRLSN75S29F205Z
Tel. +39.02.94089939 Fax +39.02.90030855
www.alewings.it info@alewings.it

Maggio 2009
Versione documento: V1.3

Per consultare l'ultima versione disponibile di questo documento, si consiglia di effettuare il download dal nostro sito www.alewings.it sezione assistenza tecnica.

VOLTAGE MONITOR



Manuale d'installazione e d'uso



Questo documento è di proprietà della ALEWINGS. E' ASSOLUTAMENTE vietata la riproduzione e/o la diffusione anche parziale senza esplicita autorizzazione scritta.



ALEWINGS di Alessandro Torri
v. del Lavoro, sn - 20084 Lacchiarella MI
P.I. 04683390969 C.F. TRRLSN75S29F205Z
Tel. +39.02.94089939 Fax +39.02.90030855
www.alewings.it info@alewings.it

Gentile cliente,

cogliamo l'occasione per ringraziarti e congratularci con te per l'acquisto del dispositivo **Voltage Monitor**.

Il preciso ed indispensabile accessorio per verificare prima di ogni volo, con un solo rapido colpo d'occhio, lo stato di carica della tua batteria di bordo.

Solo in questo modo potrai volare, ogni volta, in piena sicurezza.

Caratterizzato da diodi led ad alta luminosità in tecnologia SMT può essere utilizzato per monitorare la tensione di accumulatori Nicd - NiMh - IoLi - LiPoLi e grazie ad un facile settaggio manuale lo stesso dispositivo può monitorare accumulatori di diverse celle. Il peso veramente ridotto e le dimensioni di soli 13mm per 30mm permettono di posizionare Voltage Monitor in qualsiasi punto dell'aeromodello, dalla fiancata, al cruscotto o all'interno della fusoliera.

Funzionamento:

Voltage Monitor dispone di una serie di 8 diodi led SMT colorati (5 verdi e 3 rossi), a seconda della versione, può essere settato per il numero di celle indicate tramite una semplice operazione di spostamento del ponticello.

Prestare molta attenzione durante questa fase poiché un settaggio errato porterà ad una segnalazione di livello batteria non corretta.

Una volta installato, Voltage Monitor, segnalerà tramite l'accensione del relativo led lo stato di carica della batteria di bordo.

La scala degli otto diodi led, 5 verdi e 3 rossi, viene letta con il seguente criterio:

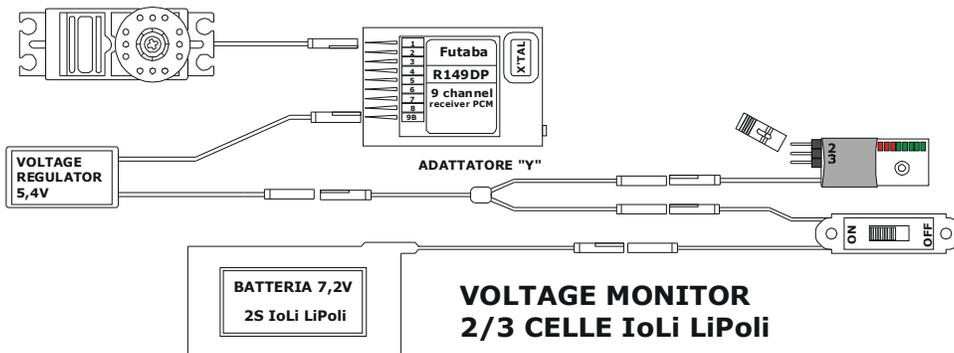
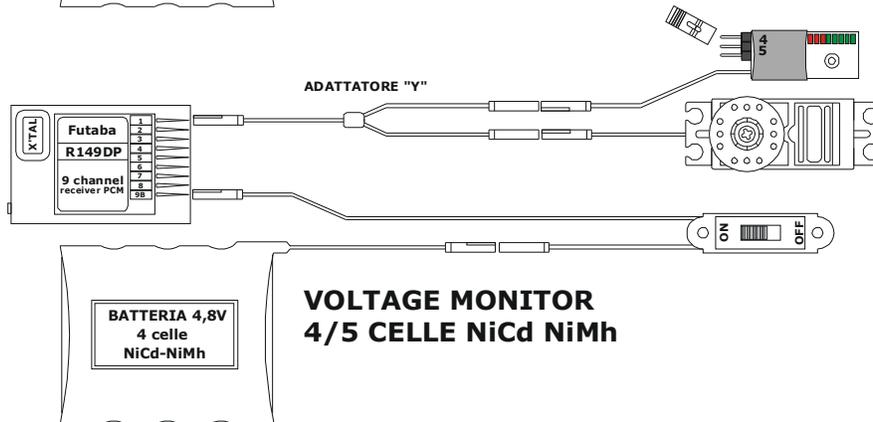
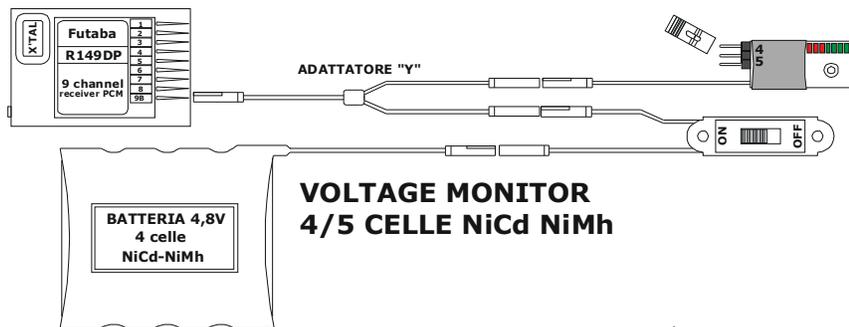
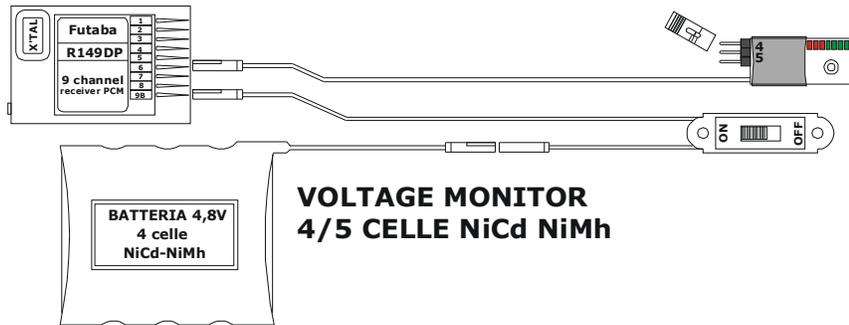
- Il primo led verde indica uno stato di batteria ottimo
- Il secondo led verde indica uno stato di batteria buono
- Il terzo e il quarto led verde indicano uno stato di batteria discreto
- Il quarto led verde indica uno stato di batteria sufficiente ma prossimo alla zona di allarme.
- Il quinto led verde indica lo stato di batteria scarso, è consigliabile ricaricare l'accumulatore prima di un ulteriore utilizzo.
- Il primo led rosso indica lo stato della batteria insufficiente, è necessario ricaricare l'accumulatore prima di un ulteriore utilizzo.
- Il secondo e il terzo led rosso indicano lo stato di batteria scarica, è necessario ricaricare l'accumulatore prima di un ulteriore utilizzo.

Installazione:

Per facilitare la corretta installazione del dispositivo si consiglia di seguire come esempio le seguenti tipologie di utilizzo.

Nota: è necessario installare la versione per accumulatori IoLi-LiPoli prima del regolatore di tensione che riduce la tensione del pacco IoLi LiPoli 2S a 5,4V

Questo documento è di proprietà della ALEWINGS. E' ASSOLUTAMENTE vietata la riproduzione e/o la diffusione anche parziale senza esplicita autorizzazione scritta.



Questo documento è di proprietà della ALEWINGS. E' ASSOLUTAMENTE vietata la riproduzione e/o la diffusione anche parziale senza esplicita autorizzazione scritta.



ALEWINGS di Alessandro Torri
v. del Lavoro, sn - 20084 Lacchiarella MI
P.I. 04683390969 C.F. TRRLSN75S29F205Z
Tel. +39.02.94089939 Fax +39.02.90030855
www.alewings.it info@alewings.it

Si consiglia di collegare il dispositivo dopo l'interruttore ON-OFF dell'impianto radio per evitare che rimanga alimentato anche con l'impianto radio spento.

Viene collegato tramite la spina in dotazione, compatibile Futaba/JR, alla ricevente (versione NiCd NiMh) oppure all'interruttore prima del riduttore di tensione (versione IoLi LiPoli).

Può essere installato con estrema facilità sulla fiancata della fusoliera o sul cruscotto del pilota; praticare un'apertura rettangolare di circa 16 x 4mm sulla fiancata della o comunque in posto ben visibile. Fissare all'interno della fusoliera Voltage Monitor con del biadesivo, silicone, velcro adesivo oppure tramite una vite M2, non fornita con Voltage Monitor, sfruttando il foro di fissaggio al centro della piastra.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Range di tensione:	a seconda della versione
Alimentazione:	Nicd, NiMh, LiIon, LiPoli, Pb
Assorbimento	15mA @ 7.5V
Dimensioni	29 x 13mm
Peso:	4.5gr cavetti inclusi
Temperatura di funzionamento:	-10 a +60°C

INFORMAZIONE AGLI UTENTI:

Avvertenze:

Non mettere a contatto o avvicinare Voltage Monitor a fonti di calore superiori a +60°C, miscele benzina, alcool o solventi, non posizionare il dispositivo in luoghi umidi, non provocare corto circuiti, non danneggiare o togliere la protezione in termorestringente.

Smaltimento rifiuti AEE:

Ai sensi dell'art.13 del Decreto Legislativo 25 Luglio 2005, n.151 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettroniche ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.