



# ***JEEMO***



# JEEMO

## fuselage building guide

Open the hole for the servo cable in the elevator seat on fuselage. make hole big enough for servo connector to go trough without going to near to screw nuts

Aprire sulla sede del elevatore il foro per il passaggio del filo del servo; fare il foro di una dimensione sufficiente per il passaggio della spinetta senza arrivare troppo vicino alle sedi delle viti

rudder and elevator servo wire extensions must be long enough to reach the nose of the fuselage, use big section wire

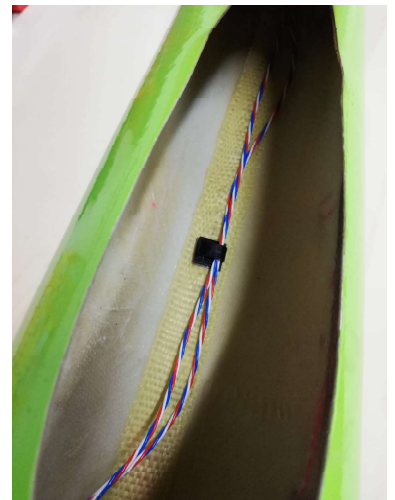
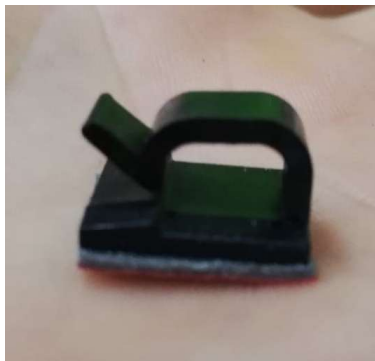
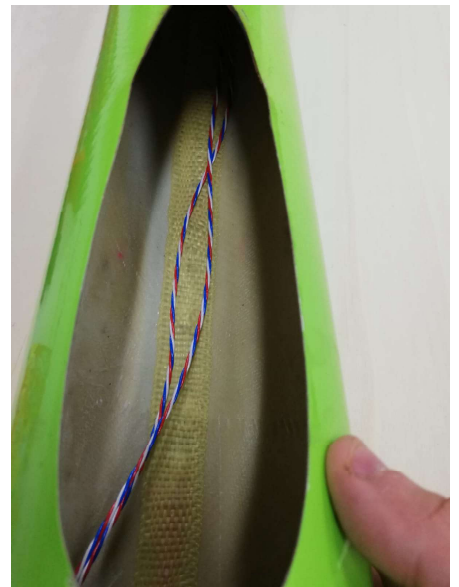
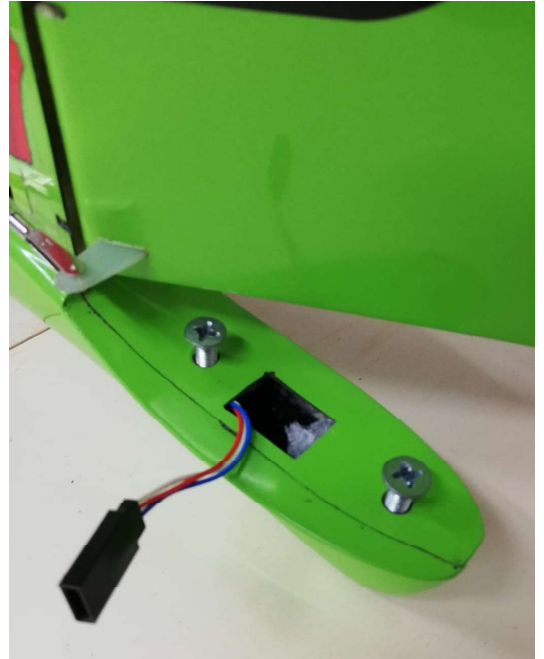
le prolunghe per i servi del direzionale e del elevatore devono essere abbastanza lunghi da raggiungere la punta della fusoliera. Usare fili di elevata sezione

wire must be attached to fuselage top either using american tape or wire holding plastic clips, as you like. It is important to keep wire away from turbine heat

I cavi delle prolunghe devono essere fissati alla parte superiore della fusoliera o con nastro americano o con delle clip ferma filo

the picture is taken from exhaust hole in fuselge

la figura fa vedere i fili dal foro per lo scarico della turbina

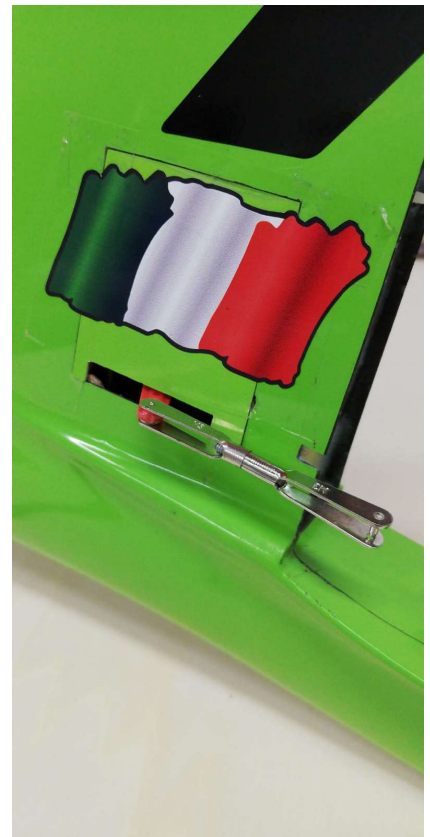
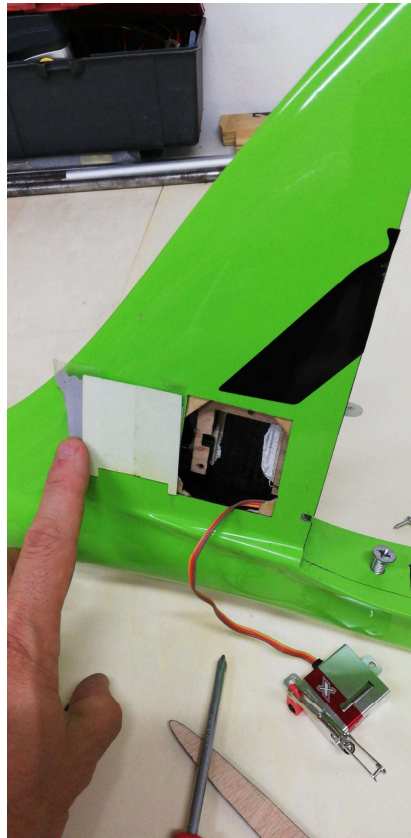




## Rudder installation :

the supplied wood reinforcement part has to be glued in fuselage fin,  
the gfk cnc cut hinges for rudder have to be installed in wood reinforcement  
the fuselage fin top may need to be sanded a little with a round file  
rudder control horn have to be installed on left side of rudder , after having installed ruder servo in fuselage

incollare il rinforzo in legno di chiusura del verticale che dovrà accogliere le cerniere per il direzionale  
potrebbe essere necessario lavorare un poco la parte superiore della parte fissa con un lima per favorire la rotazione della deriva  
la squadretta di controllo della deriva va incollata sul lato sinistro, allineata col comando del servo da montare nella parte fissa

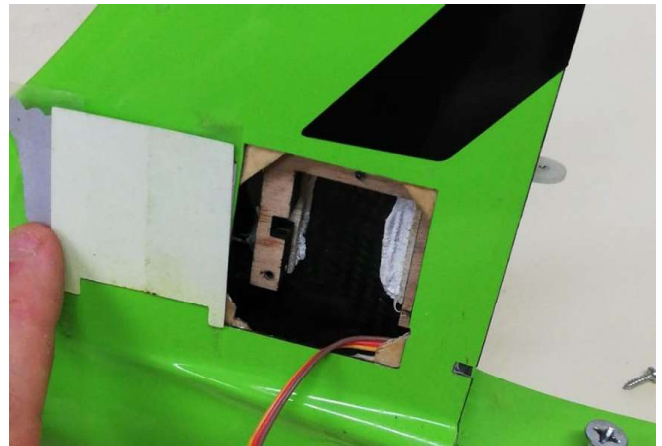
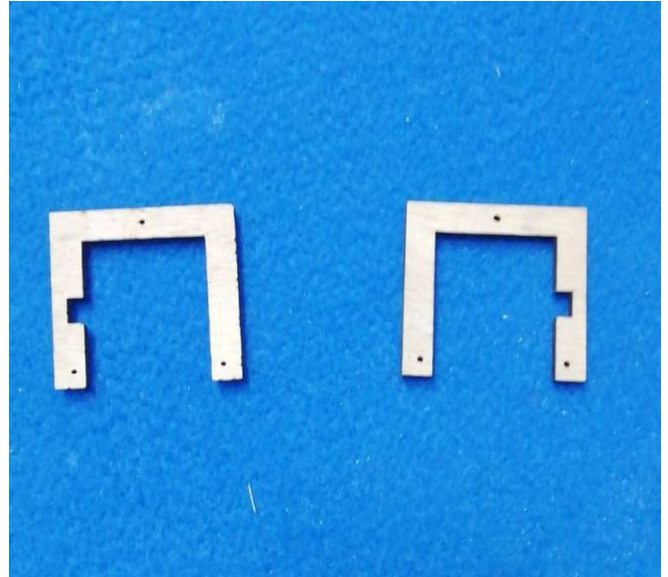


to install rudder servo use 2 or 3 of the supplied servo holder , depending on servo thickness, servo horn and control horn  
Check accurately before glueing permanently

we suggest to not use epoxy but a heavy duty construction adhesive like saratoga Unicum (or similar proucts like Pattex PL, Bostik mountig glue, Gorilla construction glue ); this kind of glues will withstand better to hard landings and vibrations

Per installare il servo del direzione potete usare 2 o 3 cornici porta servo , a seconda del servo e delle squadrette che usate per servo e direzionale.

Consigliamo di usare preferibilmente collanti per montaggi strutturali tipo Saratoga Unicum (o similari come Bostik Montaggio, Pattex PL, Gorilla construction glue) che resistono meglio a vibrazioni e atterraggi duri



install elevator servo use one the supplied servo holder

Check accurately before glueing permanently

we suggest to not use epoxy but a heavy duty construction adhesive like saratoga Unicum (or similar proucts like Pattex PL, Bostik mountig glue, Gorilla construction glue ); this kind of glues will withstand better to hard landings and vibrations

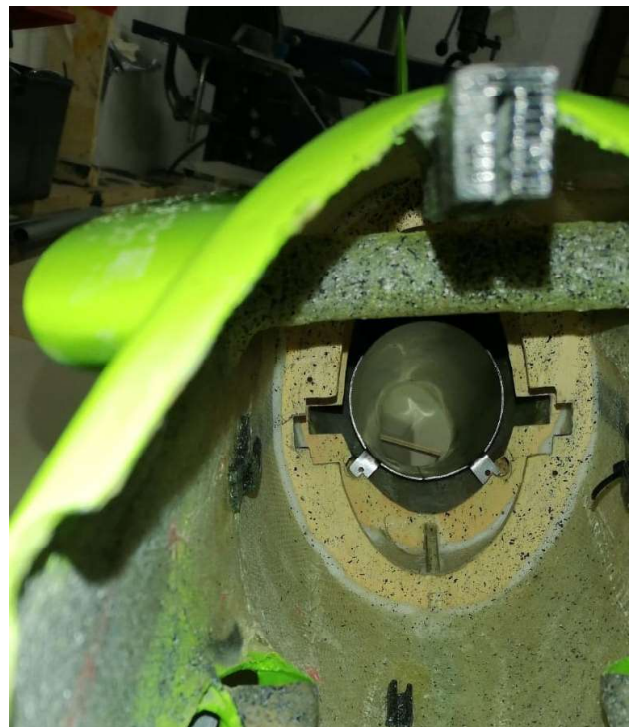
Per installare il servo del profondità potete usare una delle cornici porta servo fornite  
Consigliamo di usare preferibilmente collanti per montaggi strutturali tipo Saratoga Unicum (o similari come Bostik Montaggio, Pattex PL, Gorilla construction glue) che resistono meglio a vibrazioni e atterraggi duri





the Jeemo fuselage will come with already installed the 3 bulkhead you can see in the picture on the right  
as first you will have to insert the exhaust tube and install it with two screws going through the holes in the mounting bracket to the 3rd bulkhead using two self tapping screws

la fusoliera del Jeemo viene fornita con già installate le 3 ordinate che vedete nella foto a destra.  
per prima cosa dovete installare il tubo di scarico, fissandolo con due viti autofilettanti attraverso le staffe di montaggio alla terza ordinata

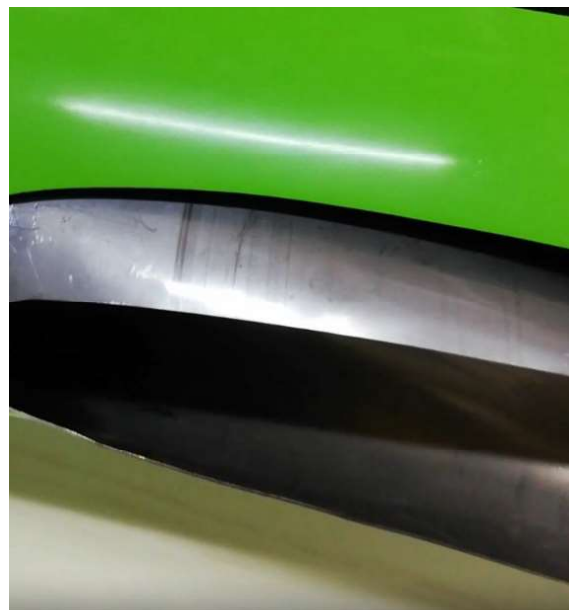
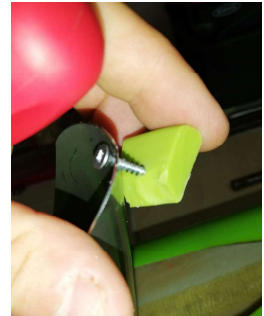
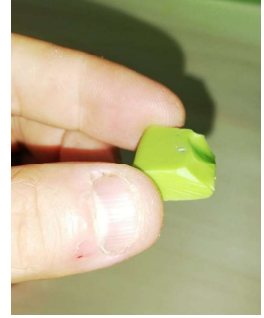
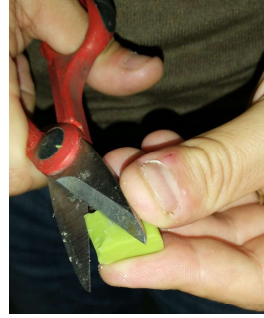


now you have to install the 3rd screw that keep the exhaust in position (may help making a small hole with a drill in the fuselage, exhaust will comewith hole already made ) inserting the small piece of high temperature resistant rubber between the exhaust and the fuselage to make installation easier we suggest you to shape the small piece of rubber with a bevel like in the picture.

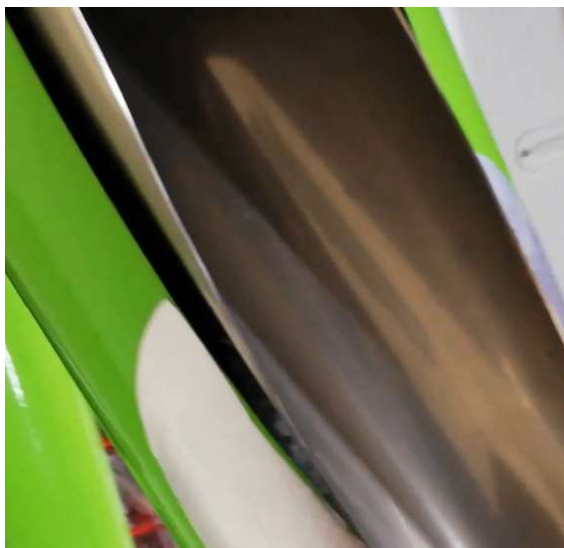
this will help the exhaust to sit well in position

Please check the exhaust to not get in contact with the fuselage in any place, in case of need sand a little the fuselage to enlarge th ehole and to have enough space  
IT IS ESSENTIAL THE EXHAUST MUST NOT BE IN CONTACT WITH THE FUSELAGE ANYWHERE

ora installate la terza vite di fissaggio dello scarico, inserendo tra la fusoliera e lo scarico il pezzetto di gomma per alte temperature fornita col kit di accessori consigliamo di fare uno smusso nel pezzetto di gomma (come illustrato nelle foto) per far si che lo scarico si posizioni correttamente controllate che lo scarico non tocchi la fusoliera in nessun punto del perimetro  
E' ESSENZIALE CHE LO SCARICO NON SIA IN CONTATTO DIRETTO CON LA FUSOLIERA IN NESSUN PUNTO



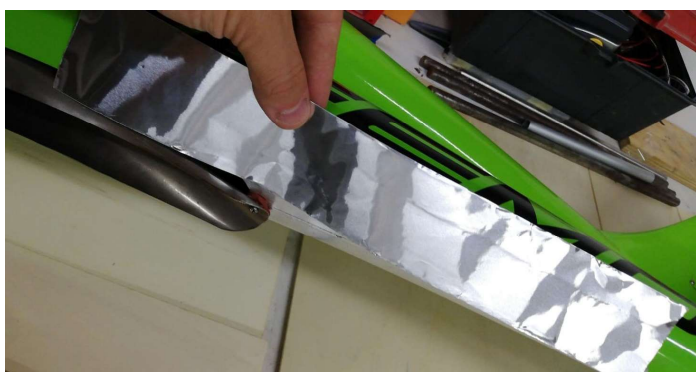
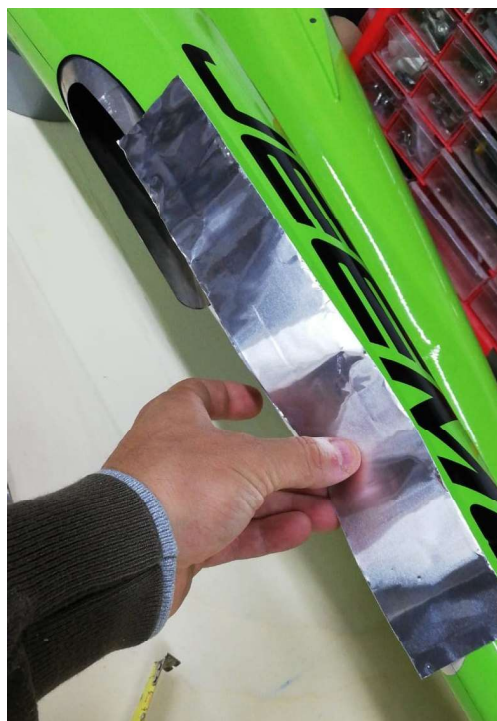




now you can apply the self adhesive alloy foil tape to protect fuselage from exhaust hot air.

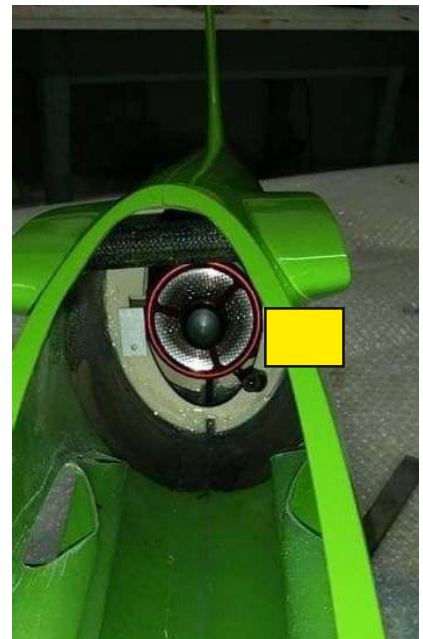
Shape it to have a nice contour and apply

ora applicate il nastro di alluminio autoadesivo per proteggere la fusoliera dalla aria calda in uscita dallo scarico  
tagliate il nastro fino ad avere una forma corretta e applicatelo



now you can install the K45 turbine; wood bulkheads are already installed in fuselage. you have to screw the two alloy rail mount brackets supplied with the kit to the turbine. Mind one bracket will be upward and the other downward. Insert the turbine in place and fix with the screw to the wood bulkhead.

ora installate la turbina K45. Le ordinate di supporto in legno sono già state installate per voi in fase di costruzione. Montate sulla turbina le due staffe di montaggio in alluminio fresate CNC fornite col kit. Una dovrà avere la staffa rivolta verso l'alto e una verso il basso. Inserite la turbina e fissatela con le viti per legno alle ordinate.





fuel tank : a special custom made fuel tank is supplied in the kit complete with tank cap and tank mounting rails

Install tank cap and check for a good seal , to not have fuel leakage

Tray to "dry fit" fuel tank and rails in fuselage

You may have to make "notches" in fuselage to ease fuel tank insertion.

It may be necessary to sand a little the fuel tank closing lips that are going inside tank rails, so that tank will fit easily inside fuselage.

You may have also to sand a little the recess at the back top corner of tank, so that tank can seat properly back in fuselage, against the rod tube

when satisfied make a hole in the tank top sealing edge and in the top rail , so you can lock the tank in position with a small cable tie clamp

Then you can glue the rail in position (using tank to keep these in position) , we suggest to use construction glue

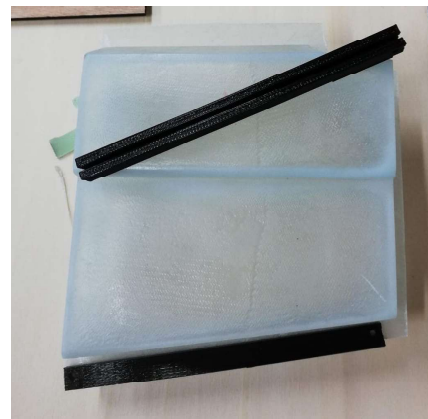
serbatoio: un serbatoio speciale fatto su misura è fornito col kit, col relativo tappo e i supporti di montaggio

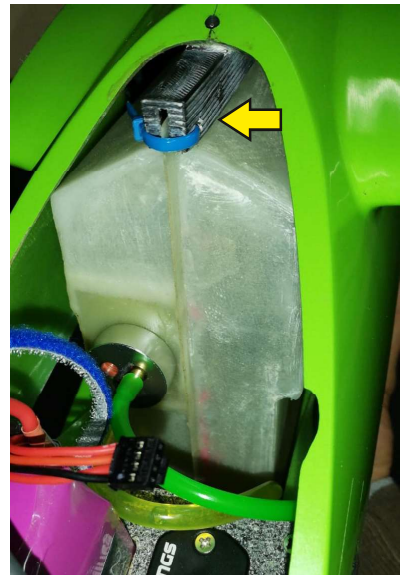
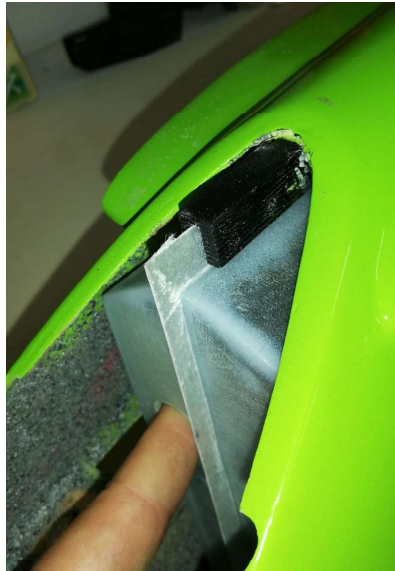
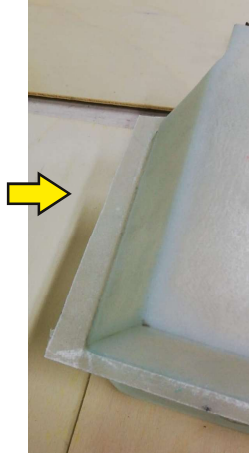
Installare il tappo e controllare che non ci siano perdite  
Provare a installare il serbatoio " a secco" per verificare che arrivi correttamente in sede.

Potrebbe essere necessario carteggiare un poco i bordi che si devono infilare nelle rotaie di supporto così come l'angolo in alto dietro che deve arrivare ad appoggiare contro il tubo portabaionetta

Potreste anche dover praticare due passaggi nel bordo della fusoliera per favorire il passaggio del serbatoio

Quando siete soddisfatti del posizionamento del serbatoio, praticate nel supporto superiore e nel lip di chiusura del serbatoio un foro per il passaggio di una fascettina da elettricista che vi servirà a tenere in posizione il serbatoio durante i voli







baseplate installation: a baseplate cnc cut is supplied with the kit

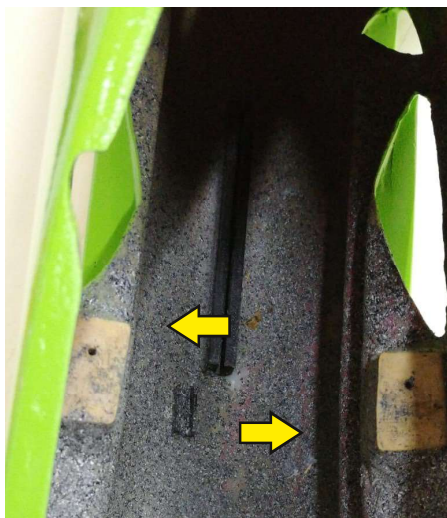
Install two small piece of wood about 5mm forward of air intake and one piece forward in fuselage like in the picture, so you can attach the baseplate to with small self tapping screws

You can now install also the wood reinforcement and tube for bungee suystem (if you plan to use it)

Basetta radio : una basetta radio tagliata cnc è fornita col kit.

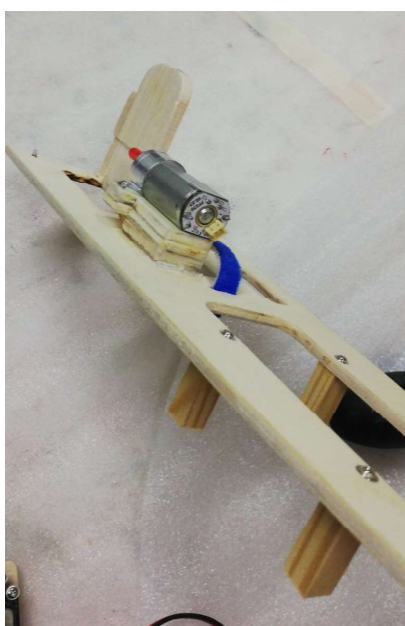
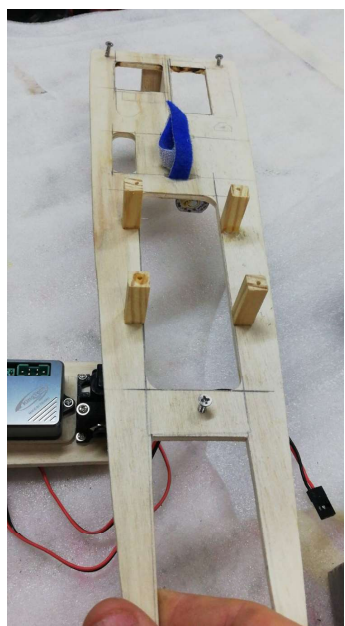
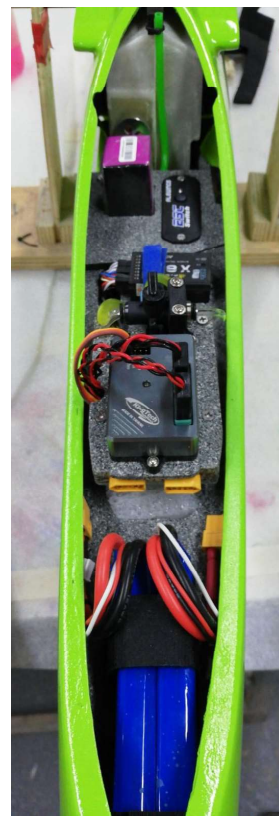
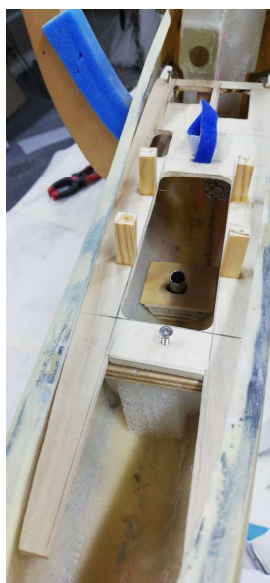
incollate due pezzettini di legno circa 5mm davanti alle prese d'aria e un traversino più avanti in fusoliera

Se volete potete anche installare il legno di rinforzo e il tubo per il gancio della catapulta (se pensate di usarla)



the following images are sample of a possible radio and accessories installation

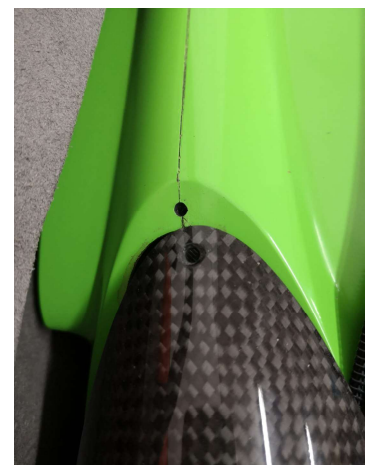
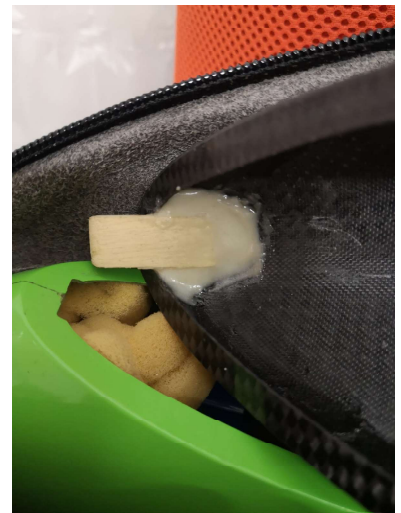
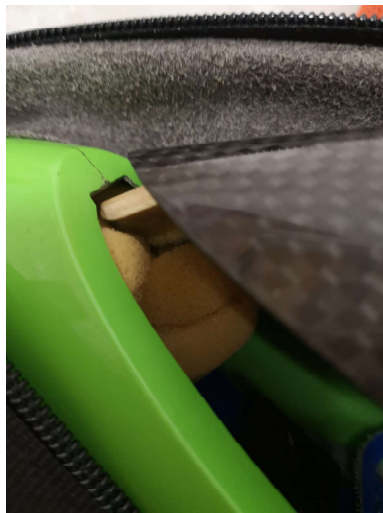
le immagini offrono un esempio di una possibile installazione dei componenti





the following images are sample of a possible way to install the canopy  
glue a piece of wood to the canopy and make a suitable notch in the fuselage  
install two metal pins , one on each side at about the mid of the canopy  
install a nut in the fuselage just above the fuel tank rail, make a hole in the canopy for the screw

le immagini offrono un esempio di una possibile installazione della capottina  
incollate un pezzetto di compensato alla parte frontale della capottina e fate l'incavo di riferimento nella fusoliera  
installate due pin sui lati a metà della capottina  
incollate un dado tra il binario superiore del serbatoio e il bordo superiore della fusoliera  
fate un foro nella capottina per il passaggio della vite di fissaggio



# JEEMO setup

Center of gravity : 120 mm from leading edge at wing root

Baricentro : 120 mm dal bordo di entrata alla radice del ala

Aileron : 15 mm up, 10 mm down

Elevator: 11mm up&down

Rudder: 50mm

Butterfly : flap 40 mm down (at root) , aileron 7 mm up at wing edge, elevator 2mm down

Thermal & take off : flap 4 mm down at root

Speed : all value 1/3 less (66% of std travel)

Alettoni : 15 mm su, 10 mm giù

Elevatore: 11mm su e giù

Deriva : 50mm dx e sx

Butterfly : flap 40 mm giù (alla radice) , alettoni 7 mm su ( alla estremità), elevatore 2mm giù

Termica e decollo : flap 4 mm giù (alla radice)

Speed : tutte le corse ridotte di un terzo



Glider-it sas di C.Berti & C  
via Monteverde 5  
63900 Fermo  
[info@glider-it.com](mailto:info@glider-it.com)